

§152

KS2020/69

Samråd om planförslag ny järnväg Göteborg–Borås och en bibana till Mölnlycke, delen Borås - yttrande till Trafikverket**Beslut****Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande till Trafikverket som kommunens samrådssvar för samråd 1, ny järnväg Göteborg-Borås.

Under punkt 1 - Spårlinjealternativ väster om Viared: Meningen "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ", ändras till "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ, under förutsättning att dragningen sker i så nära anslutning som möjligt på södra sidan av riksväg 27/40."

Ärendet

Bollebygd kommun har tagit del av Trafikverkets samrådshandling för ny järnväg Göteborg–Borås, delen Borås. Kommunen lämnar här synpunkter på de delar som berör järnvägsdragningens västra anslutning, som ligger i direkt anslutning till kommungränsen mellan Bollebygd och Borås. Bollebygd kommun ser positivt på projektets övergripande syfte att stärka regionens hållbara transportinfrastruktur, men framhåller behovet av att den nya järnvägens utformning tar hänsyn till lokala förutsättningar, miljöintressen, kommunens framtida utvecklingsplaner och möjligheten till att tillskapa ett stationsläge.

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Bollebygd kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ. Alternativet innebär minst påverkan på naturområden med höga naturvärden och ansluter på ett effektivt sätt till korridoren som planeras genom Bollebygds kommun. Kommunen ser positivt på att alternativet möjliggör ett stationsläge i Bollebygds kommun och underlättar byggbarheten genom samlokalisering med befintlig infrastruktur.

Kommunen vill framhålla vikten av att:

- Möjliggöra ett stationsläge i Bollebygds kommun
- Särskild hänsyn tas till avrinningsområden och våtmarker med koppling till Bollebygd,
- Dialog förs med kommunen kring eventuella bygglogistikvägar och masshantering som kan påverka lokala vägar i kommunen.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande till Trafikverket som kommunens samrådssvar för samråd 1, ny järnväg Göteborg-Borås.

Ledamöternas förslag till beslut

Ulf Rapp (S) föreslår följande under punkt 1 - Spårlinjealternativ väster om Viared: Meningen "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ", ändras till "Bollebygds kommun tillstyrker Trafikverkets preliminära bedömning att alternativ Grön bör utredas vidare som huvudalternativ, under förutsättning att dragningen sker i så nära anslutning som möjligt på södra sidan av riksväg 27/40."

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag, varav ett tilläggsförslag.

Ordföranden frågar först om Ulf Rapps (S) tilläggsförslag bifalls eller avslås och finner att det bifalls. Ordföranden frågar därefter om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslutsunderlag

- Samrådsyttrande samråd 1 - Ny järnväg Göteborg Borås - Delsträcka Borås
- Samrådsyttrande Samråd 1 Ny Järnväg Göteborg Borås (Delsträcka Borås)
- Inbjudan till samråd. Ny järnväg Göteborg-Borås, delen Borås
- E-post meddelande. Inbjudan till samråd. Ny järnväg Göteborg-Borås, delen Borås

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande